



# BEGE-BETEGE-NEWS

Auszug aus dem Protokoll der „BEGE - BETEGE“ - Sitzung vom 28. August 2016

## Allgemein:

### 4.1 Webclient Ferien Betrieb kurz

Im Webclient tauchen wieder neue Abkürzungen auf. FB-kurz, Ferien Betrieb kurz. Wir nehmen an, dass dies die gleiche Bedeutung hat wie der ZR-kurz. Könnte man eine Aktuelle Auflistung veröffentlichen, was welche Abkürzungen und Codes bedeuten?

*BD: Wir stellen Ende September eine Übersichtsliste mit allen in Crew verwendeten Codes und einer Kurzerklärung (Verwendung) dazu im Intranet zur Verfügung.*

### 4.15 Wegzeiten Escher Wyss Platz und Kalkbreite

Die Wegzeit zur Haltestelle Escher Wyss Platz ist zu wenig. Die Wegzeit ist immer noch nach der Berechnung, wo die Haltestelle noch direkt unter der Brücke war. Nun ist aber der Weg etwas länger. Auch bei der Kalkbreite gibt es Unterschiede. Das Tram hat eine Minute Wegzeit und der Bus hat nichts.

*BB/BT: Kalkbreite für BT 1 Minute, Bus 0 Minuten, das ist korrekt. Die Distanz ist auch grösser für BT Escher Wyss Platz, die 2 Minuten sind aus unserer Sicht korrekt.*

*23.08.2016 Gewerkschaft: Seit die Haltestelle nicht mehr unter der Brücke ist, ist der Weg länger, zudem sind die Fussgängerampeln schlecht aufeinander abgestimmt.*

*B schlägt vor, auch allfällige andere Problempunkte zu prüfen. BB und BT prüfen, ob auf Fahrplanwechsel weitere Wegzeiten-Probleme möglich sind. Pendenz.*

### 4.19 Mehrleistungen

Es haben einige Mitarbeiter einen Brief bekommen, in dem steht, dass erst ab 11 Minuten Überzeit eine Mehrleistung von einer Minute gewährt wird. Mit der Begründung, wir bekommen ja noch eine Pauschale von 8 Minuten gutgeschrieben. Das ist nicht korrekt. Die Pauschale ist ganz klar definiert für was und sicher nicht zur Abgeltung der Überzeit. Eine Mehrleistung sollte schon ab der ersten Minute gewährt werden.

*BB: Die Pauschale wird unter anderem für das Tanken und Waschen ausgerichtet. Die Arbeitszeit hört beim Einfahrtstor auf. Kommt das Fahrzeug verspätet von der Linie, dann kann die Mehrleistung eingegeben werden. Wir hatten Fälle, da wurden einfach Mehrleistungen vom Tor – Abstellplatz und Fussweg bis zum privaten Auto eingegeben.*

### Gewerkschaften:

Haltestelle Löwenplatz wurde unserer Ansicht nach nicht behindertengerecht umgebaut.

*B: Alle Umbauten werden gemäss Behindertengleichstellungsgesetz durchgeführt. Am Löwenplatz war eine andere Lösung aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich. Die Haltestelle ist aber gesetzeskonform*

### Gewerkschaften:

Bericht von einem Fall, in dem im Dienstplan ein E-Dienst vermerkt war, um 11:00 war aber noch kein Dienst veröffentlicht. Nach einem Kontakt mit der Tagesdisposition wurde der FDM auf Pikett gesetzt, eine halbe Stunde später wurde doch ein Dienst zugeteilt.

*B: bestätigt, dass die Dienste um 11:00 publiziert werden müssen. Solche Vorfälle können jeweils direkt mit dem Gruppenleiter besprochen werden*

## Betrieb Bus:

### 3.1 Betrieb Bus

*BB: Der Umbau auf die grossen Seitenscheiben bei allen Hess-Trolleybussen wurde Anfang Juli 2016 abgeschlossen. Diese Umbauten wurden als Folge der Unterschriftensammlung vom Frühjahr 2014 mit der Initiantin und den Gewerkschaften vereinbart.*

*Die Türdrücker sind zum grössten Teil umgerüstet. Die meisten Neoplan haben jetzt LED Abblendlichter.*

### 4.13 Linie 67

Die Linie 67 ist eine Zumutung. Nur noch Standardbusse und die sind übervoll. Es hat zu viele Fahrgäste und sehr oft werden Kunden stehen gelassen.

*BB: Wie an der Betriebsversammlung informiert, wird der 15 Minutentakt in der Neben- und Randzeiten wieder korrigiert oder grössere Gefässe eingesetzt. Es sind keine Leitstellenmeldungen über stehengelassene Fahrgäste vorhanden.*

### 4.14 Sternen Oerlikon Hst. Linie 75

Die Haltestelle Sternen Oerlikon der Linie 75 in Richtung Schwamendingerplatz ist sehr ungünstig. Viele Chauffeure halten so an der Haltestelle an, dass die Linie 11 Richtung Auzelg nicht mehr daran vorbeifahren kann. Zwar ist die Sitzbank verschoben worden, jedoch mit den Bussen mit dem Schwanenhalsspiegel sind

die Pfofen immer noch im Weg. Und wenn sämtliche Taxiplätze belegt sind ist es fast unmöglich die Haltestelle richtig anzufahren.

*BQ/hi: Wir prüfen die Situation. Fall geht auf die VBZ/DAV Liste.*

#### **4.16 Haltestelle Probstei + Roswiesen Linie 7E**

Beim Trammersatz der Linie 7, zurzeit fast täglich abends, sind die Haltestellen Probstei und Roswiesen in Richtung Stadt fast unmöglich, bedingt durch die sehr hohe Kante und durch das Gelände, korrekt einermassen nach Verkehrsregel anzufahren. Wenn man sich an die Mitteilung hält, verstösst man eigentlich gegen die Verkehrsregeln.

*BQ/hi: Fall geht auf die Liste VBZ/DAV*

#### **4.21 MAN - Busse 510 – 515**

Es kommt manchmal bei den MAN Bussen vor, dass die Türverriegelung zu ist und alle Türen zu sind und sich die Haltestellenbremse schon am Lösen ist, kurz vor Abfahrt plötzlich eine Türe wieder aufgeht ohne irgendeinen ersichtlichen Grund.

*BB: Diverse Gruppenleiter und BB durften mit diesen Fahrzeugen bereits Dienstteile fahren, wir konnten nichts feststellen. Ausserdem wurde Ende Juli bei allen Fahrzeugen eine neue Software aufgespielt, die unter anderem auch die Türsteuerung optimierte. Am 10.08. wurde eine Meldung vom Fahrzeug 511 abgesetzt. Konsequenterweise hat jedes Mal die Haltestellenbremse sofort eingegriffen. Die Software wird nochmals geprüft. Pendenz*

### **Betrieb Tram:**

#### **4.2 Linie 3 + 11, Kurvengeschwindigkeit**

Hängen nun in sämtlichen Kurven auf der Linie 3 + 11 die Kurvengeschwindigkeitstafeln? Kann man nun dort, wo keine Tafel hängt, die Streckengeschwindigkeit fahren?

*BT: Hängt keine Tafel gilt die Kurvengeschwindigkeit gemäss den publizierten Kurven- und Streckengeschwindigkeiten in den gültigen FDV.*

#### **4.3 Glattbrücke Auzelg**

Nach ein paar heissen Tagen wurde wieder einmal die Geschwindigkeit vom Auzelg her über die Brücke Richtung Glattpark auf max. 24 km/h beschränkt. Die Mitteilung war zuerst auch nicht identisch mit der Signalisation vor Ort. Kann man da für die Zukunft nicht baulich etwas unternehmen, dass dies nächstes Jahr nicht wieder vorkommt?

*BQ/Hi: Im November wird die Situation vor Ort baulich verändert. Das Problem ist erkannt und das Beheben muss in den November verschoben werden, da die Maschinen früher nicht zur Verfügung stehen. Der Lead liegt bei der VBG.*

#### **4.5 Haltebalken und Empfänger Kunsthaus**

Könnte man am Kunsthaus in der Hottingerstrasse vom Klusplatz her die Weichenempfänger und den Haltebalken vorziehen? Wenn man nämlich jetzt am Haltebalken steht und ein Tram von der Rämistrasse her über das Betriebsgleis links in die Hottingerstrasse abbiegen möchte, geht das nicht, obwohl das Punktesignal aufgeht.

*BQ/hi: Die Situation wird mit DAV besprochen. Der Fall geht auf die Liste VBZ/DAV.*

*VBZ: Arbeitsgruppe VBZ - DAV*

*23.08.2016: BT informiert, dass dieses Thema auch auf der Liste Verflüssigung Tramverkehr ist.*

#### **4.6 Fahrgastwechsel Stauffacher bei Umleitung**

Kann man bei Umleitungen am Stauffacher vom Selnau her, den Fahrgastwechsel nicht in der Badenerstrasse machen anstatt in der Stauffacherstrasse? Und bei der jetzigen Situation kommt es vor, dass das Signal in der Stauffacherstrasse links in die Badenerstrasse aufgeht und trotzdem ein Tramzug vom Bezirksgebäude freie Fahrt hat. Vor allem mit der Linie 9 + 14 muss man da gut achtgeben.

*BQ/hi: Ein 37m und/oder 42m Tramzug hat für den Fahrgastwechsel in der Badenerstrasse nicht genügend Platz, ohne dass dieser auf der Anmeldeschleife steht und/oder die Tramzüge Richtung stadteinwärts behindert. Im Jahr 2017 wird der Stauffacher umgebaut, die Tramhaltestelle der Linie 8 wird dann neu in der Stauffacherstrasse, zwischen Badener- und Werdstrasse gebaut. Somit kann dann bei Umleitungen in beiden Richtungen ein gesicherter Fahrgastwechsel gemacht werden.*

#### **4.11 Material in Tramfahrzeugen**

Wer ist zuständig für das Material in den Tramfahrzeugen beziehungsweise im Führerstand. Wer sollte das Material auffüllen?

*BT: Zuständig ist TTD, auch für das Auffüllen. Zusätzlich stehen nun in allen Depots Kasten mit Material zur Verfügung. Momentan wird übrigens das Inventar auf den Trams neu bestimmt. Infos folgen, sobald diese verfügbar sind.*

*23.08.2016: BT bittet alle, sich bei den Instandhaltern zu melden, wenn etwas fehlt.*

### **Hast Du Fragen oder Anregungen?**

Schreibe an:

[rghedinger@hispeed.ch](mailto:rghedinger@hispeed.ch)

Wenn du kein Computer hast, dann lege das Schreiben mit deinen Vorschlägen in den Briefkasten von deinem Depot/Garagenvorstand

Weiterhin gute und unfallfreie Fahrt wünscht

T. Zemp