



BEGE-NEWS

Auszug aus den Protokollen der BEGE- Sitzung vom 08.Sept.2015

Allgemein:

(Protokoll 22.05.2015) Bekleidung Hosen

Die Bekleidung ist ein Thema das leider nicht aus der Mode kommt. Leider ist das Thema Bekleidung nicht so angenehm für Mitarbeiter die täglich darin arbeiten müssen. Die Bekleidungen werden immer wieder angepasst und die Mitarbeiter sehen sich immer wieder anderen Problemen gegenüber. Die Bekleidung der SBB ist leider nicht nur unbequem bei Hitze und zu dünn bei Kälte nein sie besteht auch zum grössten Teil aus Synthetik, welche bei immer mehr Menschen Allergien auslösen. Für diese Mitarbeiter gab es bis vor kurzem eine Möglichkeit, dass diese mit einem Arztzeugnis Hosen aus Baumwolle beziehen konnten. Diese Möglichkeit ist nun nicht mehr existent da der Anbieter offenbar gewechselt wurde. Es wurde angeboten die Hosen zu füttern! (Bei Allergikern ist es nicht selten das eine Allergie eine andere auslöst.) Als Mitarbeiter die mehrere Stunden in Fahrzeugen sitzen ist es ein nicht so hoch gestecktes Ziel wenigstens Arbeitskleider zu tragen, die bequem sind. Die Netzmitarbeiter tragen Hosen, die aus Baumwolle bestehen. Diese wären durchaus auch für das Fahrdienstpersonal geeignet. Die Hosen sind bequem und auch für Allergiker angenehm zu Tragen. Es hiess immer wir sind eine Firma jedoch eine die Tram fährt, Bus fährt und Kontrolliert!!!! Es wäre wirklich einmal ein Schritt in die richtige Richtung wenigstens EINE UNIFORMHOSE für die gesamte VBZ zuzulassen.

BT: Marina Böhm ist z.Z. mit dem Hersteller in der Abklärung, wenigstens die Bügelfalte permanent einzubrennen. Leider sind bis heute keine Ergebnisse bekannt. Weitere Infos folgen sobald wir mehr wissen. Pendenz.

Meldungen Leitstelle über Störungen

FRAGE: Warum kann man nicht eine schriftliche Meldung zur gesprochenen aufs Ibis Plus senden wenn eine Blockierung oder eine Störung auf der Strecke ist, es kann ja sein das der Fahrer an der Endhaltestelle gerade nicht im FZ ist und er die Meldung nicht hört.

Antwort BL: Diese Forderung ist nicht neu und wurde bei der neuen Fahrwegdisposition berücksichtigt. Es erscheint deshalb auf dem IBIS+, bevor eine Umleitung befahren werden muss, eine ausführliche Umleitungsbeschreibung. Somit ist die Forderung seit Einführung dieser neuen Funktion erfüllt. Nicht zu vergessen ist, dass wir zusätzlich entsprechende Durchsagen machen. Erst an das Fahrpersonal und dann laufend an die Fahrgäste in den Fahrzeugen und auf den Haltestellen.

Im Übrigen haben wir diese Anfrage schon mehrfach beantwortet: Vor rund einem Jahr in diesem Forum oder die ausführliche Antwort auf BTreff-Anregung auf dem Intranet.

Gewerkschaften: Wir sind mit der Antwort nicht zufrieden. Es gibt immer wieder Situationen, in denen der FDM genau in der kritischen Zeit nichts mitkriegt.

BT: Standardumleitungen sind im Fahrzeug ersichtlich. Bei Streckenblockierungen ist das nicht der Fall. Die Leitstelle müsste in einer eh schon kritischen Situation auch noch von Hand die Textmeldung tippen.

BB erläutert: das Ressourcenproblem, das die LS bei Notfällen hat.

BT nimmt das Thema mit der LS nochmals auf. Pendenz.

Warnweste

FRAGE: Wir sind der Meinung, dass jedem Fahrdienstmitarbeiter eine Warnweste abgegeben werden muss. Und zwar gratis und ohne Punkteabzug. Da man ja nun auch beim Wagenabtausch die Weste anziehen muss.

Antwort BT: Wenn der Wagen verlassen wird, muss die Warnweste getragen werden. Eine solche ist in jedem Fahrzeug vorhanden. Es gab aber immer wieder Beobachtungen, dass es beim Wagentausch nicht korrekt abläuft. Es kommt hin und wieder zu einem Durcheinander, und dann liegen in einem FZ zwei und im anderen keine Weste. An den nächsten Fahrdienst-Weiterbildungen muss die persönliche Weste mitgebracht werden – BT klärt, was für FDM, die keine solche haben, vorgesehen ist. Pendenz.

Anwesenheitsmanagement Betrieb

FRAGE: Was ist der Sinn und Zweck von diesem Fragebogen? Und wie ist das für die Quali relevant?

Antwort BB: *Wenn mit „Fragebogen“ das Rückkehrgespräch gemeint ist kann das wie folgt beantwortet werden:*

Der Fragebogen dient zum Austausch zwischen Mitarbeiter und Vorgesetzter. Wenn es möglich ist, mit Massnahmen Seite Mitarbeitenden oder Seite Arbeitgeber Ausfalltage zu verhindern, dann ist das positiv zu werten und ein Erfolg. Ist nicht qualirelevant.

Web Client

FRAGE: Wieso kommen Mitteilungen nicht im PDF - Format daher? Kann man nicht alles einheitlich gestalten?

Antwort BD: *Dies ist ein bekanntes und Problem und es gibt einen beschriebenen Workaround (umbenennen der Datei und diese öffnet sich anschliessend.). Diese Beschreibungen sind auf allen Betriebshöfen verfügbar.*

Leider konnten wir bisher kein Muster erkennen, da dies nicht alle PDF betrifft nur einzelne. Der Sitekiosk (das ist die notwendig installierte Software in den Betriebshöfen) weist diese Dateien zurück. Im Anbetracht der Tatsache, dass das neue IntraVBZ bald kommt, bearbeiten wir dies nicht mehr.

Mit dem neuen IntraVBZ – respektive mit der Einführung der digitalen Identität auch für die FDM wird das Problem gelöst sein.

Betrieb Bus:

Umbau Hess Trolleybus Serie 1

FRAGE: Wann wird bei der Serie 1 das Hilfsaggregat (Dieselmotor) gegen ein Batteriepaket ersetzt.

Stand der Dinge?

Antwort BB: *Das erste Fahrzeug wird im Januar 2016 umgebaut, Abschluss ist im Laufe des Jahres 2017*

Volvo Hybrid Wagen 190

FRAGE: Kann das Fahrpersonal mit bewerten?

Antwort BB: *Es ist in der Mitteilung explizit gewünscht, dass die Fahrdienstmitarbeitenden ihre Rückmeldung an Martin Tellu machen können. Es sind einzelne Rückmeldungen eingegangen.*

Gewerkschaften: Der Wunsch nach Mitsprache kommt immer wieder, die VBZ möchten dem gerecht werden. Es ist aber oft schade, dass sehr wenige Rückmeldungen kommen.

Rückmeldungen müssen immer schriftlich abgegeben werden, viele FDM schreiben nicht gern

Klima beim Hess Trolley

FRAGE: Wieso stellt bei einer Aussentemperatur über 35 Grad die Klimaanlage ab?

Antwort BB: *Das ist nicht mehr so, am 10. Juli wurde bei den Fahrzeugen 170 und 171 eine neue Software aufgespielt, in der Nacht vom 14./15 Juli wurden sämtliche Serie II Fahrzeuge mit der neuen Software bestückt.*

Meldung "warten bis" Ibis Plus

FRAGE: Warum kommt die Meldung auf Ibis Plus am Farbhof „warten bis 6.13 Uhr auf Linie 2“ von der Stadt obwohl das FZ schon da ist? Diese Meldung ist eigentlich überflüssig.

Antwort BL: *Die Anschlussdefinitionen werden durch das Fahrplanbüro erstellt. Ich habe dieses Jahr diverse Meldungen zur Anschlussicherung abgeklärt und die eine oder andere Anpassung beim Fahrplanbüro veranlasst. Da ich zum obigen Fall kein Datum habe, kann ich diesen Fall nicht genauer abklären. Als Erklärungen hier eine Situation von Wollishofen bei der Anschlussicherung Linie 7 auf Linie 185: Die Prognose der Ankunft vom Kurs 7/10 war 12:56:07h und so muss die Warteweisung 12:57h sein, da die Anzeige für die FDM immer auf die nächste Minute aufgerundet wird. Die effektive Ankunft war um 12:55:50h, somit 17 Sekunden früher als die Prognose (dies ist der Zeitpunkt wenn die Türen entriegelt werden). Da die Abfahrt der Linie 185 nach Fahrplan um 12:56h gewesen wäre, war die Warteweisung 12.57h korrekt, die Fahrgäste müssen ja auch noch umsteigen (Prognose Ankunftszeit + minimale Umsteigezeit = Abfahrt vom 185'er laut System um 12:56:37).*

Wie in Wollishofen können wir am Farbhof die minimale Umsteigezeit von 60 auf 30 Sekunden kürzen und so die eine oder andere Warteweisung verhindern. Die Änderung wird ab Freitag, 11. September in Betrieb sein.

Betrieb Tram:

Unterbrecher Ausfahrt Depot 4 aus neuer Halle

FRAGE: Der Unterbrecher ist an einem ungünstigen Ort. Beim Vorzeitigen Wenden blieben zwei Fahrzeuge genau darunter stehen, da sie verkehrstechnisch anhalten mussten. Auch kann das bei der Morgenausfahrt mal passieren, da man ja nicht Vortrittsberechtigt ist. Kann man da etwas ändern?

BQ: *Wir haben sämtliche gefährliche Unterbrecher markiert. Sollten dort noch keine Unterbrecherzeichen aufgemalt sein, bin ich froh um eine Meldung an mich, damit ich dies noch nachholen kann.*

Gewerkschaft: Bei der Ausfahrt muss man auf den Verkehr achten und sieht weniger auf die Unterbrecherzeichen.

Antwort BT: *Wenn aus betrieblichen Gründen gewendet werden muss, regelt neu ein Mitarbeitender vom Netz den Verkehr. Pendeuz erledigt*

Verklotzte Weichen

Besteht die Möglichkeit bei Weichen die verklotzt sind nicht, das der Verschlussrahmen permanent leuchtet wenn man längere Zeit auf Umleitung fährt? Da teilweise der Verschlussrahmen sehr spät kommt. Am Central war dies in der letzten Woche möglich

Antwort BQ: Das Verklotzen der Weiche (mechanischer Eingriff) ist unabhängig von der Steuerungselektronik. Die Sicherungstechnik/Signalsteuerung läuft unabhängig davon gemäss den normalen Abläufen weiter. Ein separater Eingriff in die Sicherungsanlage ist problematisch und bräuchte aufwändige Inbetriebnahme-Tests beim Umstellung und Normalisierung.

Tram Baustellentafel Ende Langsam Fahrstrecke

FRAGE: Kann man die Tafel Ende Langsam Fahrstrecke z.b. Ende 24 km/h dort stellen, wo man auch definitiv wieder beschleunigen kann. Man sieht nicht genau, wann der ganze Tramzug bei der Tafel vorbei ist. Vor allem nachts. Ausserdem steht die Tafel links, und da hat ja das Tram leider keinen Rückspiegel.

Antwort BQ: *Betreffend Signalisierung gelten die Vorschriften der FDV und deren Grundsätze. Ein Standort der Tafel 42 Meter ausserhalb einer Baustelle wäre nicht in jedem Fall möglich.*

Betreffend Tafel links: Ich werde mit den jeweiligen Projektleitern die Situation besprechen und versuchen, Verbesserungen zu erreichen.

Punktesignal Wallisellen / Thurgauerstrasse

FRAGE: Bei der Anfahrt auf die Weiche 400 (Messe/Hallenstadion) ist das Punktesignal offen, kaum auf dem Weichentopf fängt es an zu blinken und auf gleicher Höhe ist es dann geschlossen. Dies in Richtung Auzelg. Anschliessende Wartezeit ca. 1,5 Minuten. Dies kommt des Öfferen vor. Warum kann man diesen Zustand nicht ändern?

Antwort BQ: *Wird auf die Liste DAV/VBZ aufgenommen*

http://www.intra.vbz.stzh.ch/intranet/vbz/home/fahrdienst/arbeitsgruppe_vbz.html

Punktesignal Badener / Flurstrasse

FRAGE: Signal „Kappeli“ Richtung Farbhof geht meistens zu wenn man angefahren kommt. Man muss bis zum Stillstand abbremsen. Kann man hier noch verbessern?

Antwort BQ: *Ich brauche klare Fakten, damit wir etwas unternehmen können; Datum und Zeit Fahrrichtung. „Meistens“ ist nicht präzise genug, um einen konkreten Fall nachzuvollziehen.*

Hast Du Fragen oder Anregungen?

Schreibe an:

rghedinger@hispeed.ch

[Wenn du kein Computer hast, dann lege das Schreiben mit deinen Vorschlägen in den Briefkasten von deinem Depot/Garagenvorstand](#)

Weiterhin gute und unfallfreie Fahrt wünscht

T. Zemp